**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**Об утверждении Правил принудительной эвакуации транспортных средств, помещения их на специализированные стоянки и применения блокираторов колес или других видов приспособлений**

В целях приведения решений Правительства Кыргызской Республики в соответствие с Кодексом Кыргызской Республики об административной ответственности, руководствуясь статьями 10, 17 конституционного Закона Кыргызской Республики «О Правительстве Кыргызской Республики», Правительство Кыргызской Республики постановляет:

1. Утвердить прилагаемые «Правила принудительной эвакуации транспортных средств, помещения их на специализированные стоянки и применения блокираторов колес или других видов приспособлений».

2. Органам местной государственной администрации создать и организовать работу специализированных стоянок - специально отведенных охраняемых мест хранения принудительной эвакуированных транспортных средств, в том числе для задержанных транспортных средств.

3. Министерству внутренних дел Кыргызской Республики:

- провести соответствующую информационно-разъяснительную работу среди населения по нормам настоящего постановления;

- организовать работу по принудительной эвакуации транспортных средств;

- привести свои решения в соответствие с настоящим постановлением.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на отдел обороны, правопорядка и чрезвычайных ситуаций Аппарата Правительства Кыргызской Республики.

5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 7 дней со дня официального опубликования.

Премьер-министр С. Жээнбеков

Утверждено

постановлением Правительства Кыргызской Республики

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2016г. №\_\_\_\_

**ПРАВИЛА**

**принудительной эвакуации транспортных средств, помещения их на специализированные стоянки и применения блокираторов колес или других видов приспособлений**

**Глава 1**

**Общие положения**

1. Настоящие Правила принудительной эвакуации транспортных средств, помещения их на специализированные стоянки и применения блокираторов колес или других видов приспособлений (далее - Правила) разработаны в соответствии с требованиями статей 235, 568, 5681 Кодекса Кыргызской Республики об административной ответственности (далее - КоАО КР) и устанавливают единый для подразделений безопасности дорожного движения органов внутренних дел Кыргызской Республики (далее - ОВД) порядок:

- принудительной эвакуации транспортного средства и помещения его на охраняемую стоянку в случаях, установленных законодательными актами;

- возврата транспортного средства после его принудительной эвакуации;

- блокировки колеса транспортного средства при помощи блокираторов колес или других видов приспособлений в случае нарушения водителем правил остановки или стоянки транспортных средств;

- снятия блокировки колеса транспортного средства;

- задержания, принудительной эвакуации транспортных средств, создающих препятствие для дорожного движения или возникновения угрозы безопасности граждан;

- изъятия и хранения государственных регистрационных номерных знаков транспортных средств;

- хранения транспортных средств.

2. В настоящих Правилах применяются следующие термины и их определения:

задержание транспортного средства - это временное принудительное запрещение использования транспортного средства путем применения блокираторов колес или других видов приспособлений, а также путем принудительной эвакуации транспортного средства;

применение блокираторов колес или других видов приспособлений - это принудительная установка технических средств на транспортных средствах на месте административного правонарушения, исключающих возможность движения транспортного средства (вращение колес), в случае нарушения водителем транспортного средства правил, ответственность за которые предусмотрены статьей 223, частями первой и третьей статьи 235 КоАО Кыргызской Республики;

принудительная эвакуация транспортного средства - это принудительное перемещение транспортного средства с места совершения административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрено статьями 223, 2311, частями первой и третей статьи 235, статьей 238 (за исключением части девятой), статьями 242-244, 248, 2491, КоАО Кыргызской Республики или с места совершения дорожно-транспортного происшествия на специализированную стоянку.

уполномоченное собственником (владельцем) лицо - лицо, имеющее право распоряжаться или пользоваться транспортным средством, подтверждаемое заверенной в установленном порядке доверенностью, а также иное лицо, представившее свидетельство о регистрации транспортного средства (технический паспорт, технический талон).

3. Принудительная эвакуация транспортного средства осуществляется с использованием средств эвакуации, принадлежащих органам внутренних дел или иным организациям (частным лицам), а также доставление транспортного средства путем непосредственного управления им сотрудником ОВД на специализированную стоянку.

Допуск организаций (частных лиц) к процедуре принудительной эвакуации осуществляется на основании заключенных договоров между органами внутренних дел и организациями (частными лицами).

4. Лицо, принявшее решение о принудительной эвакуации транспортного средства в отсутствие водителя, немедленно информирует оперативно-дежурную службу территориального органа внутренних дел по месту нахождения транспортного средства, которая предоставляет информацию о перемещении и месте хранения задержанного транспортного средства по письменному или устному (телефонному) запросу.

5. За повреждения, причиненные транспортному средству вовремя его принудительной эвакуации, нахождения транспортного средства на специализированной стоянке, несут ответственность юридические лица, сотрудники (работники) которых осуществляли принудительную эвакуацию, хранение транспортного средства на специализированной стоянке в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

**Глава 2**

**Принудительная эвакуация транспортного средства и помещение его на специализированную стоянку**

6. Решение о принудительной эвакуации транспортного средства и помещении его на специализированную стоянку принимают сотрудники уполномоченного государственного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, наделенные полномочиями по составлению административных протоколов и рассмотрению дел об административных правонарушениях, а также наложению в пределах предоставленных им полномочий административных взысканий.

Принудительная эвакуация транспортных средств осуществляется в круглосуточном режиме.

Принудительная эвакуация транспортного средства на специализированную стоянку осуществляется в случаях совершения административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена статьями 223, 2311, частями первой и третей статьи 235, статьей 238 (за исключением части девятой), статьями 242-244, 248, 2491, КоАО Кыргызской Республики или с места совершения дорожно-транспортного происшествия.

Принудительная эвакуация транспортного средства на специализированную стоянку осуществляется за нарушение правил остановки и стоянки только при наличии дорожного знака (таблички) 7.21 «Эвакуатор» и при отсутствии водителя в транспортном средстве либо в непосредственной близости от него.

Принудительная эвакуация транспортного средства прекращается непосредственно на месте его задержания в присутствии лица, которое может им управлять в соответствии с Правилами дорожного движения, если причина задержания транспортного средства устранена до начала движения транспортного средства, предназначенного для перемещения задержанного транспортного средства на специализированную стоянку.

Принудительная эвакуация транспортного средства при наличии в этом транспортном средстве пассажира (пассажиров) запрещена.

7. При принудительной эвакуации транспортного средства уполномоченным сотрудником ОВД проводится внешний осмотр такого транспортного средства с соблюдением требований статей 566, 567 Кодекса Кыргызской Республики об административной ответственности, о чем составляется протокол, а также производится фото- или видеосъемка транспортного средства, материалы которой приобщаются к делу об административном правонарушении, о чем делается отметка в протоколе.

На принудительно эвакуируемом транспортном средстве опечатываются доступные к открыванию места (двери, багажник, капот, люк бензобака), а само транспортное средство подлежит перемещению на ближайшую специализированную стоянку.

8. В протоколе осмотра транспортного средства указываются:

дата и время проведения осмотра, составления протокола осмотра транспортного средства;

должность, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лица составляющего протокол;

точное место (адрес), с которого производится принудительная эвакуация транспортного средства;

тип, марка, модель транспортного средства, его государственный регистрационный номерной знак (при наличии);

результаты внешнего осмотра, в том числе перечень имеющихся видимых дефектов и повреждений транспортного средства;

высказанные участниками осмотра замечания (при их наличии);

наименование организации, которой принадлежит средство эвакуации, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лица, осуществляющего принудительную эвакуацию транспортного средства;

наименование организации, которой принадлежит специализированная стоянка, адрес специализированной стоянки, куда будет помещено транспортное средство, фамилия, собственное имя и отчество (если таковое имеется) лица, принявшего это транспортное средство на хранение.

Протокол подписывается лицами, указанными в части второй настоящего пункта. В случае изменения состояния транспортного средства в протоколе делается соответствующая отметка.

9. Протокол составляется в трех экземплярах, первый из которых остается у лица, составившего протокол и осуществившего принудительную эвакуацию транспортного средства, второй - на специализированной стоянке, третий, предназначенный для собственника (владельца) транспортного средства вручается ему либо уполномоченному им лицу при обращении в соответствующий уполномоченный орган в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

10. Доступ собственника (владельца) транспортного средства или уполномоченного им лица к принудительно эвакуированному транспортному средству, находящемуся на специализированной стоянке, производится круглосуточно в присутствии работника, осуществляющего его охрану на основании разрешения (в письменной форме) должностного лица уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а в случае эвакуации транспортного средства с места совершения ДТП также на основании разрешения следственных органов.

Работник, осуществляющий охрану транспортного средства, при попытке проникнуть на специализированную стоянку к транспортному средству без соответствующего разрешения обязан сообщить об этом в территориальный ОВД и до прибытия сотрудников ОВД, граничить (запретить) доступ к транспортному средству.

11. Помещенное на специализированную стоянку транспортное средство возвращается его собственнику (владельцу) или уполномоченному им лицу после принятия решения по делу об административном правонарушении, взыскания суммы штрафа и (или) пени, в том числе по ранее наложенным и не взысканным штрафам и пени, оплаты расходов, связанных с перемещением и хранением задержанного транспортного средства, на основании разрешения (в письменной форме) уполномоченного должностного лица подразделений ОВД.

12. При получении транспортного средства его собственник (владелец) или уполномоченное им лицо должны предъявить работнику, осуществляющему его охрану:

разрешение (в письменной форме) полученное в порядке, указанном в пункте 10 настоящих Правил;

свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) транспортного средства;

документ, удостоверяющий личность лица, имеющего разрешение на получение транспортного средства;

При отсутствии хотя бы одного из документов, указанных в части первой настоящего пункта, транспортное средство не возвращается.

13. Работник, осуществляющий охрану транспортного средства, при наличии оснований полагать, что лицо, прибывшее за транспортным средством, находится в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, обязан сообщить об этом в территориальный ОВД и до прибытия сотрудников ОВД не возвращать транспортное средство, а после их прибытия на специализированную стоянку действовать по письменному указанию прибывших сотрудников ОВД.

14. Собственник (владелец) транспортного средства или уполномоченное им лицо при получении транспортного средства расписывается в протоколе внешнего осмотра транспортного средства.

При возврате транспортного средства в случае требования собственника (владельца) или уполномоченного им лица осуществляется внешний осмотр транспортного средства, по результатам которого составляется акт. В акте отражаются основания для проведения внешнего осмотра, а также перечень имеющихся видимых дефектов и повреждений транспортного средства. Акт составляется в двух экземплярах, подписывается собственником (владельцем) транспортного средства или уполномоченным им лицом и работником, осуществлявшим охрану транспортного средства.

15. Оплата работ (услуг) по принудительной эвакуации, а также хранению эвакуированного транспортного средства на специализированной стоянке осуществляется собственником (владельцем) эвакуированного транспортного средства или уполномоченным им лицом органу внутренних дел или иной организации, которому (которой) принадлежит средство эвакуации и (или) специализированная стоянка.

В случае отказа от уплаты средств, затраченных на выполнение указанных работ (оказание услуг), они взыскиваются в судебном порядке.

**Глава 3**

**Блокировка колеса транспортного средства**

16. Должностное лицо уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в случаях, установленных законодательными актами, вправе применить блокировку колеса транспортного средства, если водитель не находится в транспортном средстве или в непосредственной близости от него.

17. Принудительной блокировке подлежит переднее колесо транспортного средства со стороны места водителя, а при невозможности его блокировки - любое колесо транспортного средства, доступ к которому наиболее удобен.

В случае если блокируется не переднее колесо транспортного средства со стороны места водителя, принимаются меры по нанесению маркировки информирующей его собственника (владельца) о применении такой блокировки.

18. О применении блокировки колеса транспортного средства немедленно информируется служба «102» и оперативно-дежурная часть территориального ОВД по месту совершения административного правонарушения.

19. Ущерб, связанный с повреждением технического средства для блокировки колеса, а также транспортного средства при его установке, возмещается в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

20. Снятие блокировки колеса транспортного средства осуществляется в присутствии собственника (владельца) транспортного средства или уполномоченного им лица после составления административного протокола и предъявления следующих документов:

- водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории (удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории) или заменяющий его документ;

- свидетельство о регистрации (технический паспорт, технический талон) данного транспортного средства, а при наличии прицепа и на прицеп.

**Глава 4**

**Порядок изъятия государственных регистрационных номерных знаков транспортных средств**

21. Государственные регистрационные номерные знаки транспортных средств изымаются должностными лицами уполномоченного органа в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями стать 568 КоАО Кыргызской Республики.

22. Изъятие государственных регистрационных номерных знаков осуществляется путем их снятия с транспортных средств, в том числе с помощью инструмента и приспособлений.

При невозможности снятия государственных регистрационных знаков транспортных средств без их повреждения или деформации, транспортное средство подлежит задержанию.

23. Об изъятии государственных регистрационных номерных знаков транспортного средства делается запись в протоколе об административном правонарушении и составляется соответствующий акт, в присутствии двух понятых.

При изъятии государственных регистрационных номерных знаков проверяется их принадлежность данному транспортному средству и соответствие с данными указанными в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

При обнаружении несоответствий вместо изъятия государственных регистрационных номерных знаков применяется задержание транспортного средства.

24. Транспортные средства, с которых были сняты государственные регистрационные номерные знаки, в соответствии с настоящими Правилами могут участвовать в дорожном движении в течение одной суток после изъятия.

25. Изъятые государственные регистрационные номерные знаки хранятся в порядке, определяемом Министерством внутренних дел Кыргызской Республики.

26. Изъятые государственные регистрационные номерные знаки возвращаются собственнику (владельцу) транспортного средства или уполномоченному им лицу после устранения причин, послуживших основанием для изъятия и оплаты административных штрафов.

27. Изъятые государственные регистрационные номерные знаки незарегистрированные в установленном порядке, а также подложные государственные регистрационные номерные знаки не возвращаются, а передаются в уполномоченные органы по регистрации транспортных средств и водительского состава для уничтожения в соответствии с законодательством Кыргызской Республики.

**Глава 5**

**Порядок оплаты и взыскания расходов**

28. Оплата расходов за принудительную эвакуацию транспортного средства и хранение на специализированной стоянке производится собственником (владельцем) транспортного средства или уполномоченным им лицом по утвержденным и согласованным тарифам методика расчета которых разрабатывается Министерством внутренних дел Кыргызской Республики по согласованию с Государственным агентством антимонопольного регулирования при Правительстве Кыргызской Республики.

29. Оплата расходов на хранение эвакуированного транспортного средства на специализированной стоянке производится за каждые полные сутки, прошедшие с момента помещения транспортного средства на специализированную стоянку, по акту приема-передачи транспортного средства, составленному для помещения его на специализированную стоянку, и до его возврата. Первые три часа хранения транспортного средства на специализированной стоянке оплате не подлежат.

30. Информация о размере оплаты расходов на перемещение и хранение на специализированных стоянках задержанных транспортных средств, а также о реквизитах счета, по которым должны перечисляться денежные средства в оплату указанных расходов, публикуется на официальном сайте Министерства внутренних дел Кыргызской Республики или в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

31. В случае если транспортное средство не было востребовано собственником (владельцем) транспортного средства или уполномоченным им лицом более одного месяца с момента помещения на специализированную стоянку, специализированная организация (владелец специализированной стоянки) вправе обратиться к собственнику транспортного средства, указанному в копии протокола об административном правонарушении или копии протокола о задержании транспортного средства, полученной от должностного лица с требованием забрать транспортное средство со специализированной стоянки и оплатить расходы на перемещение транспортного средства на специализированную стоянку и (или) хранение на ней задержанного транспортного средства.

32. При неисполнении собственником своей обязанности забрать транспортное средство и оплатить расходы на перемещение транспортного средства на специализированную стоянку и хранение на ней взыскание понесенных расходов осуществляется в порядке, установленном законодательством Кыргызской Республики.

33. В случае, прекращения производства по делу об административном правонарушении, в связи с отсутствием события административного правонарушения, отсутствия состава административного правонарушения, действия лица в состоянии крайней необходимости или необходимой обороны для возврата денежных средств, внесенных в качестве платы за эвакуацию и хранение транспортного средства, собственник (владелец) транспортного средства или уполномоченное им лицо, обращается в подразделение ОВД с соответствующим заявлением (далее - заявление) в котором должны быть указаны:

- фамилия, имя, отчество заявителя;

- марка и государственный регистрационный номерной знак транспортного задержанного средства;

- реквизиты банковского счета заявителя, на который подлежат возврату денежные средства, внесенные в качестве платы за перемещение и хранение задержанного транспортного средства;

- способ связи с заявителем (указывается почтовый адрес и (или) адрес электронной почты).

34. К заявлению, поданному в соответствии с пунктом 33 настоящих Правил прилагаются копия паспорта или иного документа, удостоверяющего личность заявителя, а также копии документов, подтверждающих право собственности (владения) транспортным средством, указанным в заявлении, либо копии документов, необходимых для управления данным транспортным средством.

В случае если заявителем является представитель владельца, не имеющий документов, необходимых для управления транспортным средством, указанным в заявлении, то таким лицом дополнительно предъявляется копия доверенности, дающей право на подачу заявления.

35. Если постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении, повлекшем применение задержания транспортного средства, выносилось должностным лицом ОВД, к заявлению прилагается копия такого постановления.

В случае отмены судебным решением постановления о привлечении к административной ответственности за правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, к заявлению прилагается копия такого судебного решения.

**Глава 6**

**Общие требования к специализированной стоянке**

36. Специализированная стоянка должна отвечать установленным нормативам к размещению и оборудованию автомобильных стоянок, требованиям противопожарной и санитарной безопасности.

37. Специализированная стоянка должна обеспечивать:

- возможность безопасного хранения транспортных средств;

- возможность погрузки и разгрузки транспортных средств на территории специализированной стоянки с помощью специальной техники, применяемой для перемещения транспортных средств на специализированные стоянки;

38. На территории специализированной стоянки должны иметься помещения и соответствующая контрольно-кассовой техника для осуществления внесения и перечисления денежных средств за оплату расходов на эвакуацию и хранение на специализированных стоянках задержанных транспортных средств.

Территория специализированной стоянки должна иметь помещения для обслуживающего персонала, охраны, ограждение, не допускающее проникновение посторонних лиц, искусственное освещение.

39. Машино-места на специализированной стоянке должны быть размечены и пронумерованы.

40. На специализированной стоянке должны размещаться камеры наблюдения, фиксирующие полный обзор ее территории. Срок хранения записей с камер наблюдения должен составлять не менее 3 месяцев.

41. Здания и сооружения (в том числе временные и бытовки), расположенные на территории специализированных стоянок и предназначенные для размещения постов охраны, приема посетителей, для оформления документов и оплаты, должны быть обеспечены телефонной связью, кнопкой экстренного вызова милиции, оснащены нормативным количеством первичных средств пожаротушения, иметь искусственное освещение. Комната для размещения охраны оснащается необходимым оборудованием и инвентарем для обеспечения дежурства, в том числе системой мониторинга с целью просмотра видеоизображений со всех камер наблюдения. На территории стоянки необходимо предусмотреть туалет и контейнер для сбора мусора.

42. На специализированной стоянке запрещается:

- допускать на территорию посторонних лиц.

- устанавливать транспортные средства в количестве, превышающем количество машино-мест, нарушать план их расстановки, уменьшать расстояние между автомобилями.

- загромождать выездные ворота и проезды.

- производить ремонтные, кузнечные, термические, сварочные, малярные работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся жидкостей и горючих жидкостей, хранить горюче-смазочные материалы.

- держать транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков.

- подзаряжать аккумуляторы внешними источниками питания.

- подогревать двигатели открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), пользоваться открытыми источниками огня для освещения.

- устанавливать транспорт на крышках колодцев пожарных гидрантов.

**Глава 7**

**Порядок учета задержанных транспортных средств и изъятых государственных регистрационных номерных знаков**

43. Порядок учета задержанных транспортных средств и изъятых государственных регистрационных номерных знаков ведется в порядке, устанавливаемом Министерством внутренних дел Кыргызской Республики.

44. Формы протоколов о задержании транспортного средства, изъятии государственных регистрационных номерных знаков, а также другой бланочной продукции и учетных документов устанавливаются Министерством внутренних дел Кыргызской Республики.